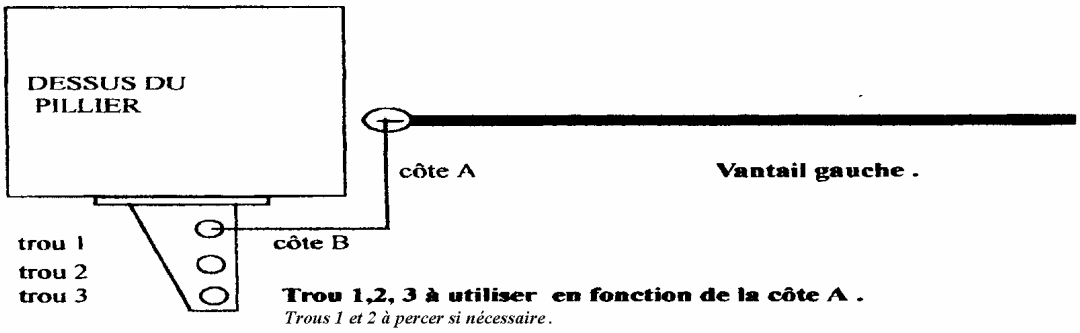
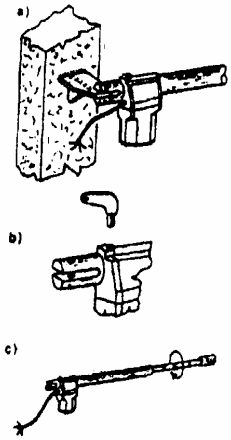
NOTICE SIMPLIFIEE POUR LA POSE DES MOTEURS B400



Les côtes se mesurent d'axe de rotation à axe de rotation.
Important ! pour un vérin de course 400 mm, l'addition des côtes A + B doit être égale ou inférieure à 380 mm (avec 1 cm de sécurité de chaque coté).

Exemple pour vérin B400 course de 400 mm: A = 190 mm et B = 190 mm (190 + 190 = 380), autre exemple A = 200 mm et B = 180 mm soit 380 mm.
Si la côte maximale de 380 mm est atteinte, alors encastrez votre plaque de fixation en faisant une découpe dans le pilier pour réduire la côte A en s'approchant le plus possible d'un carré parfait pour un fonctionnement plus rationnel.

Exemple de côtes d'installation très favorables pour 400 mm : A = 140 B = 140, A = 150 B = 150, A = 160 B = 160, A = 170 B = 170, A = 180 B = 180, A = 190 B = 190.
Si votre portail est éloigné de l'arête intérieure du pilier, vous utiliserez en priorité le trou n° 1 axe à percer à 55 mm du pilier, si votre portail est fixé au bord de l'arête intérieure du pilier, vous utiliserez le trou n° 3 existant.
Si les côtes ne sont pas respectées le portail n'ouvrira pas à 95°.
Plus on réduit la côte A plus le degré d'ouverture est important.
Pour des côtes spéciales nous consulter pour conseil.

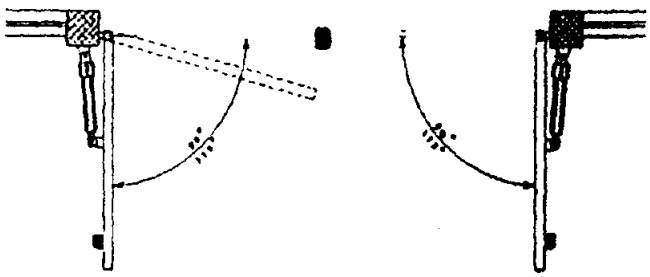


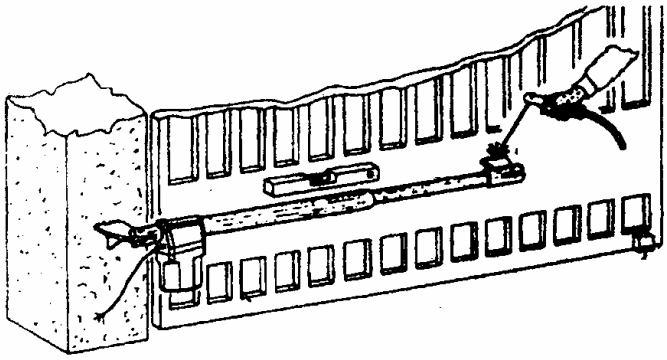
Fixer la contre plaque solidement au pilier, de préférence opter pour un scellement chimique. Introduire l'axe fourni pour solidariser la plaque et le vérin puis visser la vis.

Déverrouiller le vérin, sortir la tige à fond (voir figure a, b et c).

Rentrez la tige de 1 cm. Ceci permettra de savoir où placer la plaque coté tige sur le portail (opération effectuée sur portail fermé). ***La garde de 1 cm est importante car un vérin ne doit jamais travailler en butée sur sa propre tige.***
Des butées au sol à l'ouverture et à la fermeture sont obligatoires pour ne pas endommager les vérins et permettre les réglages électroniques.
Important : le portail en ***position ouverte*** contre la butée au sol doit ***laisser impérativement 1 cm de garde minimum*** avant la rentrée totale de la tige dans le corps du vérin.
Enfin souder ou boulonner la plaque avant en prenant soin de ***protéger la tige du vérin***.

Connexion du vérin : Fil bleu = Commun,
Fils noir et marron = phase ouverture et fermeture,
Fil jaune et vert = terre.

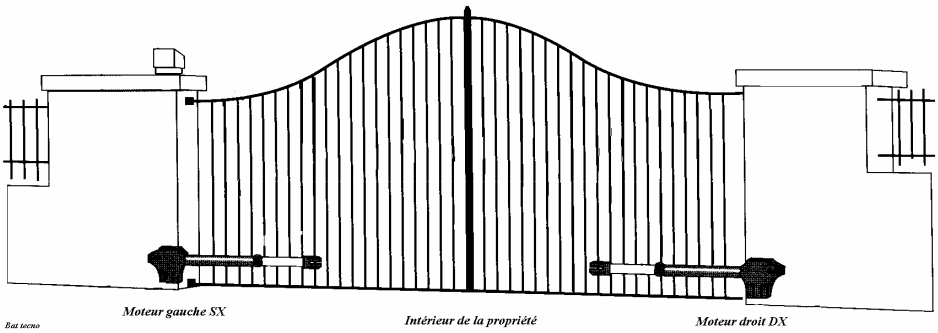




CAD

NOTICE DE POSE SIMPLIFIEE ENTRE LES VERINS B400 ET LE COFFRET DE COMMANDE T220N

Câblage des moteurs sur le coffret de commandes T220N



Votre configuration est la suivante :

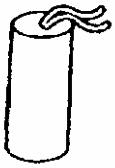
Etant à l'intérieur

* Le vérin fixé sur le vantail qui couvre l'autre (le premier à s'ouvrir) doit être câblé ***IMPERATIVEMENT*** sur les bornes 4, 5, 6 (M1) du coffret de commandes T220N.

L'autre vérin (celui qui s'ouvre en second) doit être câblé sur les bornes 7, 8 , 9 (M2) du coffret de commandes T220N.

* Le fil bleu de chaque moteur (commun) doit être câblé respectivement entre 4 et 7 du coffret de commandes T220N.

* Les fils marron et noir (phases moteur) doivent être câblés en 5, 6 et 8, 9 du coffret de commandes (pas de polarité).



* Les condensateurs doivent être câblés entre 5 et 6, et 8 et 9 du coffret de commandes T220N en parallèle sur les phases moteur marron et noir (pas de polarité).

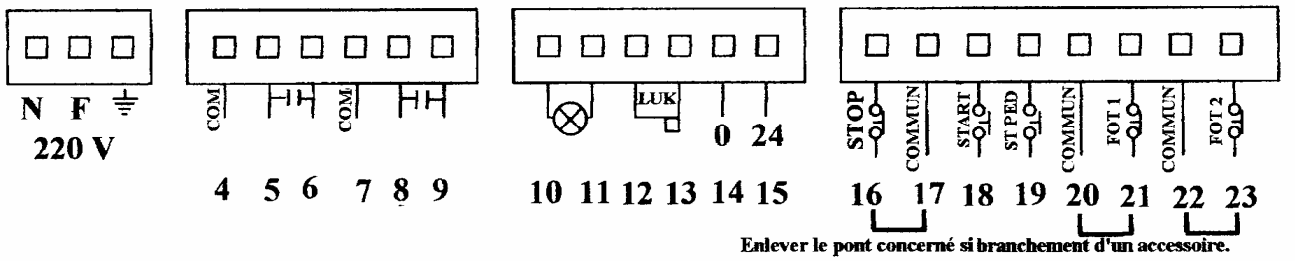
NOTA : Si les deux battants fonctionnent en sens inverse l'un par rapport à l'autre, inverser les fils noir et marron sur un des deux battants.

Si le portail est en fonctionnement avec refermeture automatique et que votre portail se ferme et se réouvre, inverser donc les fils noir et marron sur les deux moteurs.

Autres branchements à effectuer :

Connecter l'alimentation 220v en N et F et terre (1, 2, 3) du coffret de commandes T220N. Relier les terres moteur (fil vert / jaune) en 3 du coffret de commandes. Faire des ponts avec des fils conducteurs (s'ils ne sont pas déjà faits) entre 16 et 17, 20 et 21, 22 et 23. Ces bornes peuvent être utilisées pour des accessoires comme cellules, contacteur à clé…

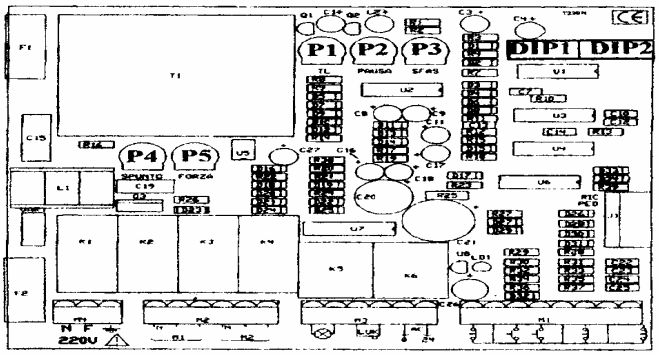
Bornier du coffret de commandes T220N



ATTENTION : un seul pont manquant empêche le fonctionnement de l'ensemble du système.

SAD

T220N CENTRALE DE COMMANDES POUR 2 MOTEURS 220V



Programmation des ponts et des dips de fonctionnement

Descriptif de fonctionnement

Avertissement avant l'installation : ***Pensez à bien rendre étanche votre coffret de commandes ceci afin d'éviter tous risque d'infiltration d'eau ou d'intrusion d'animaux.***

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation :	**220V – 50 Hz**
Puissance maximum :	**700W**
Sortie feu de signalisation :	**24Vac – 30W max.**
Sortie serrure électrique :	**12Vdc**
Sortie alimentation pour dispositif extérieur :	**24Vac – 15W max.**
Entrée cellules :	**Contact normalement fermé**
Contact start :	**Contact normalement ouvert**

- Réglage indépendant de la force de départ et de la force des moteurs
- Sortie de la serrure électrique 12V avec décharge électrique par condensateur pour une meilleure ouverture
- Réglage du temps de travail **(TL)**, du temps de pause **(PAUSA)**, décalage des battants **(SFAS)** avec trimmers indépendants.
- Les borniers de notre coffret de commandes sont entièrement débrochables.

DESCRIPTIF DES POTENTIOMETRES

Régler les potentiomètres selon vos souhaits : ***on augmente dans le sens des aiguilles d'une montre***.

P1 TL Potentiomètre de régulation du temps de travail (le vérin doit encore tourner 4 secondes après être arrivé en fin d'ouverture ou en fin de fermeture sur ses butées

P2 PAUSA Potentiomètre du temps de pause en ouverture (actif uniquement en cycle automatique)

P3 SFAS Potentiomètre du temps de décalage des vantaux (30 cm de décalage à la fermeture)

P4 SPUNTO Potentiomètre de régulation de force départ (SPUNTO toujours supérieur d'une heure à FORZA en se référant à un cadran horaire) Exemple : SPUNTO à 12h00, FORZA à 11h00.

ATTENTION : A vous de faire vos réglages en fonction de vos vantaux.

P5 FORZA Potentiomètre de régulation de force (régule la force après le départ). Pour un bon réglage, se positionner en bout de vantail, on doit pouvoir l'arrêter avec une force de 15Kg de poussée.

ATTENTION : Si un matin lorsqu'il fait froid, un vantail commence à s'ouvrir puis s'arrête, vérifier SPUNTO / FORZA, peut être trop faible.

DESCRIPTIF DES MODES DE FONCTIONNEMENT Choisissez votre mode de fonctionnement !

Temporisation de pause non active

DIP1	DIP2	
OFF	**OFF**	***Pas à pas*** : Une première impulsion ouvre le portail et une seconde pendant le mouvement du portail arrête celui-ci (en ouverture comme en fermeture)
ON	**OFF**	***Pas à pas avec inversion rapide en fermeture*** : Idem ci-dessus excepté qu'une impulsion pendant la phase de fermeture inverse immédiatement le mouvement du portail.

SAD

Temporisation de pause active

OFF **ON** ***Automatique avec stop en fermeture*** : Une première impulsion ouvre le portail. Celui-ci s'arrête durant le temps de pause déterminé, et le portail se referme seul. Une seconde impulsion pendant le cycle d'ouverture inverse le mouvement du portail et une impulsion pendant le cycle d'ouverture arrête le mouvement du portail.

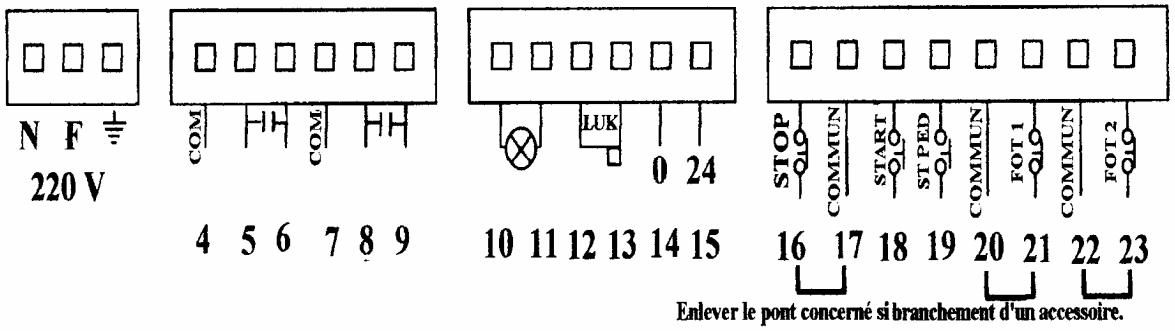
ON **ON** ***Automatique avec inversion rapide en fermeture*** : Idem que précédemment excepté qu'une impulsion pendant le cycle de fermeture inverse le mouvement du portail.

- Le contact photocellule (NF) inverse le mouvement des battants seulement en fermeture (FOTO 1 bornes 20 – 21)
- Le contact stop (NF) arrête le mouvement des battants pour tous les temps imposés. La commande start suivante réouvre le portail (borne 16-17)
- L'entrée start ouvre, arrête et ferme le portail. Connecter tout contacteur à clé, bouton poussoir, etc…(borne 17 – 18)
- Le trimmer P4 doit être toujours réglé légèrement plus fort que P5
- Le trimmer P5 doit être réglé de manière à garantir le bon fonctionnement.
- ***Un réglage excessif de la force ne garanti pas la sécurité des personnes et use inutilement les parties électromécaniques***.
- ***M1 part en premier à l'ouverture***.
- **STOP** : en ouverture comme en fermeture provoque l'arrêt du portail. La prochaine commande start provoque une ouverture.
- **FOTO1** : en ouverture n'est pas active. En fermeture provoque une réouverture.
- **FOTO2** : en ouverture et fermeture arrête le mouvement du portail tant que le faisceau des cellules est coupé. Une fois le faisceau rétabli le portail continu sa course sur le temps de travail restant.

DESCRIPTION DES FONCTIONS

1N	Neutre à 220v 50 / 60 Hz
2F	Phase à 220v 50 / 60 Hz
3	Mise à la terre
4	Commun moteur
5	Phase moteur 1 + 1 pole du condensateur 1
6	Phase moteur 1 + 1 pole du condensateur 1
7	Commun moteur 2
8	Phase moteur 2 + 1 pole du condensateur 2
9	Phase moteur 2 + 1 pole du condensateur 2
10 – 11	Lampe clignotante 24V 15 W
12 – 13	Serrure électrique 12 V
14 – 15	Sortie 24Vac pour cellules photoélectriques et récepteur extérieur
16 – 17	Contact NF pour bouton stop d'arrêt d'urgence (ponter si pas utilisé)
17 – 18	Contact NO pour bouton poussoir (on peut simuler le fonctionnement d'un bouton poussoir en faisant contact avec du fil conducteur entre 17 et 18) Le retirer immédiatement après le contact recommencer si besoin.
17 – 19	Contact NO start ped (ouverture d'un seul battant M1)
20 – 21	Contact NF photocellule 1 (ponter si pas utilisé)
22 – 23	Contact NF photocellule 2 (ponter si pas utilisé)

Bornier du coffret de commandes T220N

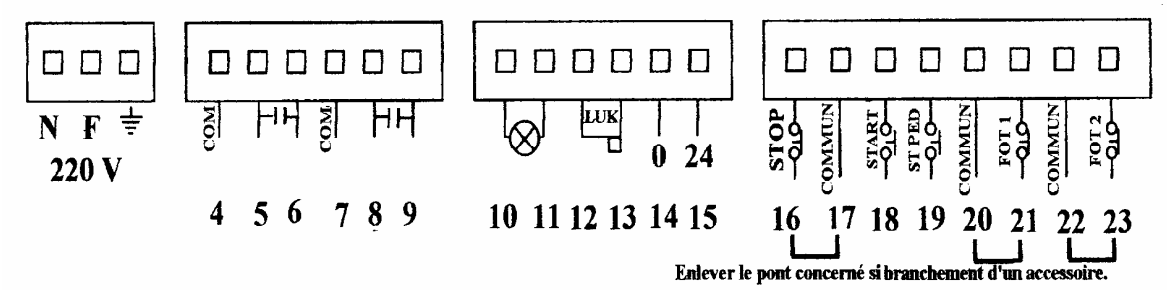


<u>IMPERATIF</u> : ***Après avoir câblé votre coffret, le rendre <u>parfaitement étanche</u> (siliconer les passages de câbles et trous de fixation si nécessaire) afin d'éviter les écoulements d'eau et les intrusions d'animaux, cela risque d'endommager gravement l'électronique (non pris en garantie).***

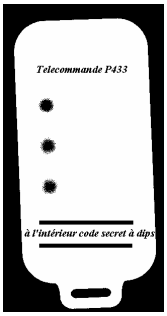
CAD

NOTICE DE CABLAGE D'ACCESSOIRES DE COMMANDES ET DE SECURITE SUR UN COFFRET T220N

Bornier du Coffret de commandes T220N

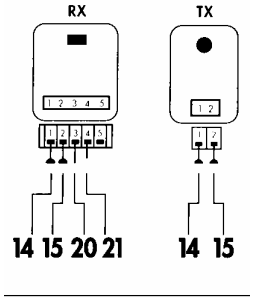


VOTRE RECEPTEUR EST EMBROCHE DANS LE COFFRET DE COMMANDE

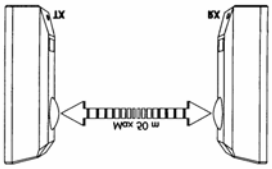


Pour coder votre récepteur avec votre télécommande, visualisez la barrette de codage 10 petits curseurs à 2 positions ON ou OFF dans la télécommande et la barrette de 12 petits curseurs dans le récepteur. Mettre dans le même état les 10 petits curseurs du récepteur et de la télécommande (ex : 1 et 2 en ON les autres en OFF). Les curseurs 11 et 12 du récepteur servent à choisir le bouton de la télécommande qui va être actif (ex : 11 en ON et 12 en OFF = premier bouton de la télécommande). Un autre positionnement des dips 11 et 12 fera réagir un autre bouton de la télécommande.

Câblage du bornier des cellules livrées en OPTION sur coffret T220N

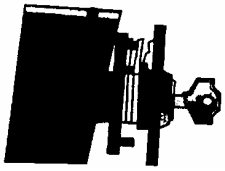


Juste avant de câbler les cellules, enlever le pont du coffret de commandes en 20 et 21. Ouvrir les cellules : 1 des cellules vers 14 du coffret de commandes et 2 des cellules vers 15 du coffret de commandes.
3 et 4 de la cellule vers 20 et 21 du coffret de commandes. Voir ci contre.
Enlever le pont entre 20 et 21 du coffret de commandes.



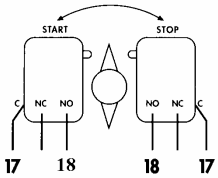
Les cellules doivent être parfaitement en face l'une de l'autre.
8 mètres maximum d'écartement. (données usine, mais par condition défavorable vous pouvez perdre jusqu'à 50% de portée).
Lorsque vous passez la main entre le faisceau vous devez entendre un petit clic caractéristique sur la cellule RX (5 bornes).

Câblage du bornier du contacteur à clé livré en OPTION sur le coffret de commandes T220N



Pour ouvrir votre contacteur à clé enlever la vis de maintien puis introduire une des clés, tourner à fond dans un sens et tirer vers vous le contacteur à clé s'ouvre.

Commun (C) et start (NO) du contacteur à clé vers 17 et 18 du coffret de commandes T220N.
Même action que la télécommande.

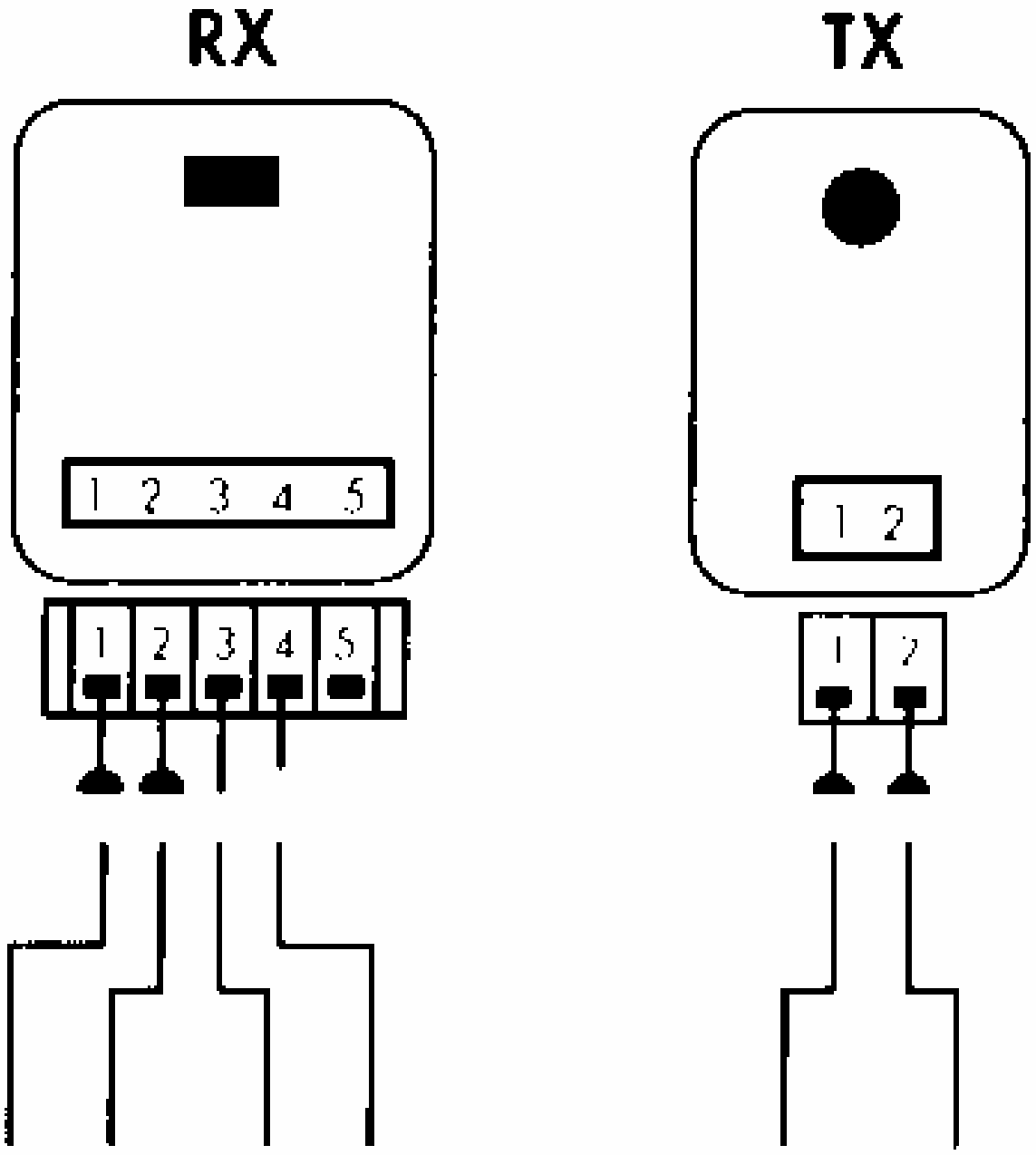


SAD

QUELQUES REPONSES AUX QUESTIONS QUE VOUS POURREZ VOUS POSER.

SYMPTOMES	***CAUSES***	***SOLUTIONS***
Led LD1 éteinte (en bas à droite) Le portail ne marche ni en ouverture ni en fermeture	Pas de courant ***Court-circuit / mauvais câblage*** Mauvais positionnement des borniers .Il manque un pont.	Vérifier l'alimentation 220V Vérifier les fusibles Embrocher correctement les borniers de connexion Faire les ponts entre 16 et 17, 20 et 21, 22 et 23.
Les moteurs ronronnent mais ne bougent pas	Mauvais raccordement des moteurs et / ou du condensateur Mauvais réglage de la force	Vérifier le câblage (notice) Vérifier le réglage SPUNTO/FORZA et augmenter si besoin
Le portail ne marche qu'en ouverture	Mauvais câblage de la photocellule Il manque un pont	Vérifier le câblage (notice) Faire un pont entre 20 et 21
Le portail ne se manœuvre pas comme vous le souhaitez	Mauvais choix de programmation	Positionner les dips 1 et 2 du coffret de commandes (notice T220N)
Un vantail s'ouvre l'autre se ferme	Mauvais raccordement des moteurs	Débrancher le courant.Attendre 20 secondes et rebrancher.En déverrouillant les moteurs, positionner les battants à mi-ouverture (45°).Re Verrouiller les. Donner une impulsion à la télécommande et repérer le battant qui part en fermeture. Arrêter de nouveau le cycle avec la télécommande.Couper le courant. Inverser les fils noir et marron connectés sur le bornier du moteur qui est monté sur le battant que vous avez repéré.Le condensateur doit rester entre les bornes 5 et 9.
En fin d'ouverture et de fermeture les moteurs ronronnent longtemps avant de s'arrêter	Mauvais réglage du potentiomètre TL	Diminuer TL (sens inverse des aiguilles d'une montre). Bon réglage ronronnent 4 à 5 secondes en butée.
Le feu ne clignote pas	Mauvais câblage Ampoule HS (24V)	Les 2 fils partant de la douille de l'ampoule du RQL433 doivent être raccordés entre 10 et 11 du coffret de commandes. Changer l'ampoule 24V
En appuyant sur la télécommande le RQL433 ne fait pas « clac clac »	Mauvais codage télécommande / récepteur Mauvais câblage du RQL433	Mettre le même code et sur la plaquette réceptrice RQL433 (sur RQL433 11 en ON et 12 en OFF) Vérifier câblage (notice) et fusible si la led est éteinte
Un seul des battants s'ouvre ou bien un les 2 battants manquent de force	Mauvaise procédure de réglage SPUNTO / FORZA	Augmenter SPUNTO et FORZA (si on se réfère à un cadran horaire SPUNTO doit être supérieur à FORZA)
TL difficile à régler (réglage du temps de fonctionnement)	Pas de présence de butées au sol en fin d'ouverture Mauvaise procédure de réglage (TL)	Mettre impérativement des butées au sol (moyennant 1 cm de garde sur les tiges des vérins). Couper le courant, attendre 20 secondes. Positionner le portail en position fermé (manuellement). Remettre le courant. Positionner le potentiomètre TL à 9 heures (si on repère à un cadran horaire). Donner un ordre d'ouverture afin d'exécuter ***un cycle complet*** (ouverture + fermeture) en fonctionnement type pas à pas. Si le portail n'a pas effectué une ouverture totale de la butée au sol portail fermé à la butée au sol portail ouvert augmenter légèrement TL afin d'arriver à l'ouverture et à la fermeture sur les butées au sol + 4 secondes de ronronnement des moteurs une fois le portail sur sa butée.
Le décalage des battants n'est pas suffisant ou au contraire trop important	Mauvaise procédure de réglage (SFAS)	Augmenter ou diminuer suivant vos souhaits le potentiomètre SFAS. Obligatoire : en fin de fermeture 30 cm de décalage minimum entre les 2 battants.

SAMPLE



1 et 2 : Alimentation 24Vac

3 et 4 : Contact NF à connecter sur le contact cellule du coffret de commandes.

5 : Contact NO non utilisé